

Couverture TETRA Tunnels Ferroviaires SNCF

Septembre 2013



RESUME

- ✓ Couverture TETRA de 39 tunnels ferroviaires
- ✓ Solution OPTIREP® 400
- ✓ Technologie optique et RF
- ✓ Sécurité civile



DESCRIPTION

Un système de communication solide et fiable est une absolue nécessité dans les tunnels ferroviaires pour les réseaux de sécurité civile et les réseaux privés utilisateurs.

Pour éviter de nouvelles catastrophes comme celle du tunnel du Mont-Blanc, l'Europe a notamment décidé de généraliser la couverture TETRA des réseaux Pompiers pour les tunnels de plus de 2 km.

Dans ce cadre, la SNCF a choisi la solution OPTIREP® 400 de SELECOM pour couvrir ses tunnels ferroviaires, ainsi que tous ses autres besoins en gare, technicentres, etc...

Adaptées aux contraintes ferroviaires, et à l'environnement tunnel, SELECOM va procéder sur la période 2013-2016 au déploiement de 39 tunnels de 2 à 14 km.

